ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1435
2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಎನ್.ಅಪ್ಪಾಜಿಗೌಡ
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 19-03-2020
4. ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೆರಗೋಡು ಹೋಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಗೂಳೂರು ಬೆಟ್ಟದ ಬಳಿ 150 ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೇಲ್ಗಾಲುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡು ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆಯೇ;	ಹೌದು.
ಆ	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಾರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯ ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳೇನು; (ವರದಿಯ ಪ್ರತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೆರಗೋಡು ಹೋಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತು ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ** ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಇ	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು; ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು; ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಲಮಿತಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ; ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:12-12-2017 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗದಾರರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಂತರ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಎರಡನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ದಿನಾಂಕ:20-09-2019 ರಂದು ನಡೆದ ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯ 70ನೇ ಸಭೆಯ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿಲ್ಲದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.
ಈ	ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೂಬುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಿ, ಖಾಯಂ ತೂಬುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಖಾಯಂ ತೂಬುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	

ಸಂಖ್ಯೆ:ಜಸಂಇ 71 ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಎ 2020

(ರಮೇಶ್ ಲ. ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ಸಾಮಾನ್ಯ ವರದಿ

ಅನುಬಂಧ - I

ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳಿ 14.15 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವರದಿ.

* * * *

ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ . ಸದರಿ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯು 19.27 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು ಈ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯ 2500 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು 'suffering Atckat ' ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ . ಈ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು , ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ನಾಗಮಂಗಲ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ .

ಸದರಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಬಳಿ ಶುರುವಾಗಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸಮಾನಂತರವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಕಾಲುವೆ ಸರಪಳಿ 28+500 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ . ಈ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ 4.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 13.5ವರೆಗೂ , ಕಿ.ಮೀ 18.15 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 19.27 ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎಸ್.ಅರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಯು.ಸಿಅರ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಐ.ಪಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರಿವಿಟಮೇಂಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸರಪಳಿ 0 ರಿಂದ 19.27 ರವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್' ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ .

ಸರಪಳಿ 14.15ರಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆ ಸುಮಾರು 550 ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಗೂಳೂರು ಬೆಟ್ಟ ಸುತ್ತುತ್ತಿದು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಾಳಗಿದು, ಕಾಲುವೆಯ ನೀರು ಕಟ್ಟಡದ ತಳದಿಂದ ಪೋಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ . ಈ ಜಾಗವು "Hard Rock" ರೀಚ್ ಹಾಗಿದ್ದು ಕಾಲುವೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡೆ ಗಳು ತಡೆಒಡ್ಡುವುದರಿಂದ ಸರಾಗವಾಗಿ ನೀರು ಹರಿಯುತ್ತಿರುವುದ್ದಿಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಂಡೆಗಳನ್ನು 'blast' ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿಯುವ ಸಾದ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ , ಸದರಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ 14.15ರಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ 120ಮೀ ಉದ್ದದ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಈಗಾಗಲೇ ಹಲುವ ಭಾರಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆ ಅಧಿವೇಶನ ಸಮಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಮರಿತಿಬ್ಬೆಗೌಡ, ಹಾಲಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದು , ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೋಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ನಾಗಮಂಗಲ ಶಾಸಕರು ಸಹ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳಲು ಸಹ ಹಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತರೆ .

ಮುಂದವರೆದು , ಸರಪಳಿ 13.15 ಕಿ.ಮೀ ರಿಂದ 14.15ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಹಾಗೂ 14.473 ರಿಂದ 18.15 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಇದ್ದು ಕಾಲುವೇ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವದರಿಂದ ಕಾಲುವೇ ತನ್ನ ಅಕಾರ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಎಸ್.ಅರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ 'Seepage'ನಿಂದ ನೀರು ಪೋಲಾಗುತ್ತಿದು , ಕೊನೆ ಭಾಗದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲವಾದರಿಂದ, ಕೊನೆ ಭಾಗದ ರೈತರು ಹಾಗೂ ಜನಪ್ರತಿನಿದಿಗಳು ಕಿ.ಮೀ 13.5 ಯಿಂದ 18.15ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಲವು ಭಾರಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು , ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ತನ್ನ ಅಕಾರಕ್ಕೆ ತರಲು 0.3 ಮೀ ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ತುಂಬಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ,ಸದರಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ವಾದ C/S , L/S ಹಾಗೂ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು . ವಿನ್ಯಾಸ . ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಶಾಖೆ, ಕಾನೀನಿನಿ . ಮೈಸೂರು ರವರ ಪತ್ರ ಸಂ 320-322 ದಿ: 06/07/16 ಗೆ ಪಾಲನ ವರದಿ ನೀಡಿ, ಸದರಿಯವರಿಂದ ಪತ್ರ ಸಂ 190-192 ದಿ:26/05/2017 ರಂದು ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 'Modified Reachwise Cut off Staement' ಪಡೆಯುತ್ತ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

(1) Clearing thick jungle growth .
(2) Excavation and removal of sill
(3) Excavation in all kinds of soil including boulders upto 0.6m diameter(0.113cum)
(4) Excavation in hard rock of all toughness by blasting
(5) Providing and laying insitu vibrated M-10-40mm
(6) Providing and laying insitu vibrated M-15-40mm gravity type Retaining Walls
(7) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Sub Structures
(8) Providing and laying insitu vibrated M-25 -20mm Rcc Troughs
(9) Providing casing embankment using semi-pervious / pervious soil
(10) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Side Lining
(11) Providing, Fabricating and placing in position reinforcement steel bars for RCC works
(12) Providing and fixing 50mm diameter perforated GI pressure relief pipes
(13) Providing and fixing 20 mm thick 100mm depth tar-felt expansion joint
(14) Construction of embankment with approved material Gravel/murrum

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿಲಾಗಿದೆ,

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು (ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ: Capital Expenditure – 4701 / Other works under capital head - 5(A) Construction & Improvements of pickups Sl. No. & AWP No. . 253 / 2017-18) ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುನವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂದ್ಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ 14.15 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ, ಸರಪಳಿ 13.5ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ 14.162 ಕಿಮೀ ವರೆಗೆ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿ 13.50 ರಿಂದ 16.10 ಕಿ.ಮೀ ರವರೆಗೆ ಹಾಳಗಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಸದರಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳಿ 14.15 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ಯನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ

ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್
ಕಾನೀನಿನಿ, ನಂ. 4, ವಿ ಸಿ ಉಪ ವಿಭಾಗ
ಕೆರಗೋಡು.

ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್
ವಿ ಸಿ ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು,
ಕೃ.ರಾ.ಸಾ.ಆ ಮತ್ತು ವಿ.ಸೇ.ಯೋ ವೃತ್ತ,
ಮಂಡ್ಯ.

ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ಯಮ)
ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜನಿಯರ್‌ರವರ ಕಛೇರಿ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ
ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತಿ ದಳ,
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಛೇರಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಹೊಸ ಸಯ್ಯಾಜಿ ರಾವ್ ರಸ್ತೆ,
ಮೈಸೂರು – 570 004



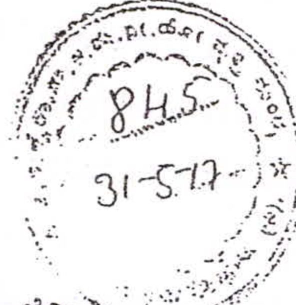
CAUVERY NEERAVARI NIGAMA LIMITED
(A Govt. of Karnataka Enterprises)
Office of the Superintending Engineer, Designs,
Quality control and Technical vigilance Wing,
Public Offices Buildings, New Sayajirao Road,
Mysore - 570 004

ಸಂ:ಕಾನೀನಿನಿ/ಅ.ಇಂ(ವಿ)/ತಾಂಸ(ವಿ)-1/ಸ.ಇಂ(ವಿ)-2/Aqueduct and Lining/2017-18 | 190-92
26/5/17

ಇವರಿಗೆ,

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜನಿಯರ್,
ಕೃ.ರಾ. ಆಧುನೀಕರಣ ಮತ್ತು
ಎ.ಐ.ಪಿ, ವೃತ್ತ, ಮಂಡ್ಯ.

ಮಾನ್ಯರೆ,



ವಿಷಯ: ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ ಇವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂ.299–302 ದಿನಾಂಕ: 20–04–2016 (28–04–2016 ರಂದು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ).
2) ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 320–22 ದಿನಾಂಕ: 06–07–2016.
3) ನಿಮ್ಮ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 10350–51 ದಿನಾಂಕ: 21–03–2017. (06–04–2016 ರಂದು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ).

****

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (1) ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳಿ: 14.15 ಕಿ.ಮೀ. ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (2) ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿಮಾಡಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲನಾ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಕ್ವಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸ ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ ಪಿಕಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಕಿ.ಮೀ. 13.50 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 18.15 ರವರೆಗೂ ಎಸ್.ಆರ್. ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ನೀರು ಪೋಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಕೊನೆಯ ಭಾಗದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು ಎಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ, ಪಾಲನಾ ವರದಿ, ನಕ್ಷೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕ್ಷೇತ್ರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ Reachwise cut-off statement ಹಾಗೂ Aqueduct ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- As per the report enclosed, the canal runs in cutting at the toe of the hill with wall on one side from ch. 14162 m to 14473 m. Further, it is complied that, the structure existing on the SR side is SS Masonry structure which is in dilapidated condition whereas the bed and IP is in unlined condition.
- In the above context instead of lining the canal and constructing CC wall along the toe of the hill it would be appropriate to construct an aqueduct of length 112 m by reducing the length of the canal. Further, it also reported that there is no other alternative apart from constructing the aqueduct.
- It is reported that the location of Aqueduct has been inspected on 27-02-17 and it is found suitable to construct Aqueduct at Ch 14.150 km so as to benefit the atchkat in the tail end reaches. Further, Approved alignment copy for construction of Aqueduct is enclosed. Hence, now, an aqueduct is proposed for a length of 112 m (including transitions) joining the canal from ch.14162 m and ch.14274 m.

Design of Aqueduct at Ch14150 m

- The hydraulic particulars of the canal in the above reach is considered from the approved reachwise cut-off statement which is having a bed width of 1 m, side slope of 1:1, FSD of 1.15 m. The length of trough has been fixed at 105.30 m, the canal bed level at entry is 93.290 m and at exit 93.110.
- As per the earlier approved RCS, the proposed aqueduct is in the reach from 13917 m to 16297 m. While preparing the RCS, combined "n" value of 0.027 was reckoned considering bed lining and sides unlined for which the designed FDS was 1.35m. As it is proposed to line both bed and sides of the canal with CC lining for which the "n" value would be 0.018 and the revised FSD is 1.15m instead of 1.35m.

Considering the canal dimensions as per revised RCS, the aqueduct trough has been designed for a size of 1.50 m x 1.75 m (1.15m FSD+0.45 FB & 0.15m tie beam).

The aqueduct is designed as simply supported trough having a span length of 11.70m. There are nine spans for which the total length works out to 105.30m. A side wall & base slab thickness of 0.20 m and 1m wide inspection walk way on the left girder has been reckoned in the trough design.

- The grade of concrete considered are M-25 20mm downsize for trough section, dirt wall & bearing slab M-15 20mm downsize for pier and pier footing and M-15 40mm downsize for abutment.
- The pier is designed considering a height of 3.72m at the deepest valley point for which the maximum pressure would be 20831 kg / Sqm and is founded on available hard rock as per the trial pit detail furnished by the project authority.
- Two rows of anchor rods shall be provided for pier and abutments, if the strata met with is hard rock.

ining from Ch.13500 m to 18150 m

- It is reported that between 0 Km & 13.50 Km and from 18.15 Km to 19.20 Km UCRS masonry lining on SR side and revetment on IP side is already executed.
- During one of the visits to the design wing, the concerned Assistant Executive Engineer requested for CC lining in the reach from ch. 13.50 Km to ch. 18.50 Km. The decision with regard to CC lining the canal needs to be taken by the competent authority in this regard. However, the RCS is prepared considering an "n" value of 0.018 for CC lining.
- In the manually lined reaches, a thickness of 100 mm is to be adopted for both bed and sides. Further, in seepage reaches provision for steel at 3.50 Kg / Sqm and a toe beam of size 0.30 m x 0.45 m (from top of lining)

with main reinforcement of 10 mm-4 nos and stiruups of 8 mm at 250 mm c/c needs to be adopted.

- If the decision is to propose revetment on the IP side and UCRS masonry on the SR side, then the RCS shal got modified from the design wing.

<u>General Points</u>

- The notes mentioned in the design shall stringently followed.
- The SBC at the location of abutments, pier, transition walls and flume walls shall be got tested and ensured that it is more than the designed maximum pressure.
- Available excavated materials may be utilized for backfilling abutments, transition wall, flume wall, returns etc, if it conforms to specification mentioned in IRC-78 - 2000.
- Quality and correctness of execution to be ensured by the project authority during construction of aqueduct.
- Any deviation or change from the designs shall be executed only with the clearance of the design wing.

ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಕೋರುತ್ತಾ, ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮತ್ತು Modified Reachwise cutoff statement ಅನ್ನು ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಅಡಕಗೊಳಿಸಿ, ಆಕ್ವಡಕ್ಟ್‌ನ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಅಡಕ: 1) ಅಚ್ಚಡಚ್ಚ ವಿನ್ಯಾಸ – 1 ಪ್ರತಿ
2) Modified Reachwise cutoff statement - 1

ಸಂ: ಕೃಭಾನಾನಿ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್/ವೃತ್ತ/ಮಂಡ್ಯ/TA-2/PBH2/2017-18/
ದಿ:

17 JUN 2018

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್,
ವಿನ್ಯಾಸ, ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ,
ಲೃಜಾಗೃತ ಶಾಖೆ, ಕಾನೀನಿನಿ, ಮೈಸೂರು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾ.ಇಂ ರವರು, ವಿ.ನಾ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ ಇವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ರವಾನಿಸಿದೆ.

Superintending Engineer,
Cauvery Neeravari Nigama Ltd.